

**Empfehlungen**

- das Streckenlastelement muss schwer genug sein, um das Hochfliegen eines unbelasteten Seils zu verhindern.
- Gegebenenfalls muss die Flug- und insbesondere die Sinkgeschwindigkeit angepasst werden.
- Grundsätzlich gilt: je schwerer das SLE im Verhältnis zum Seilgewicht ist, umso besser lässt sich das Seil steuern.

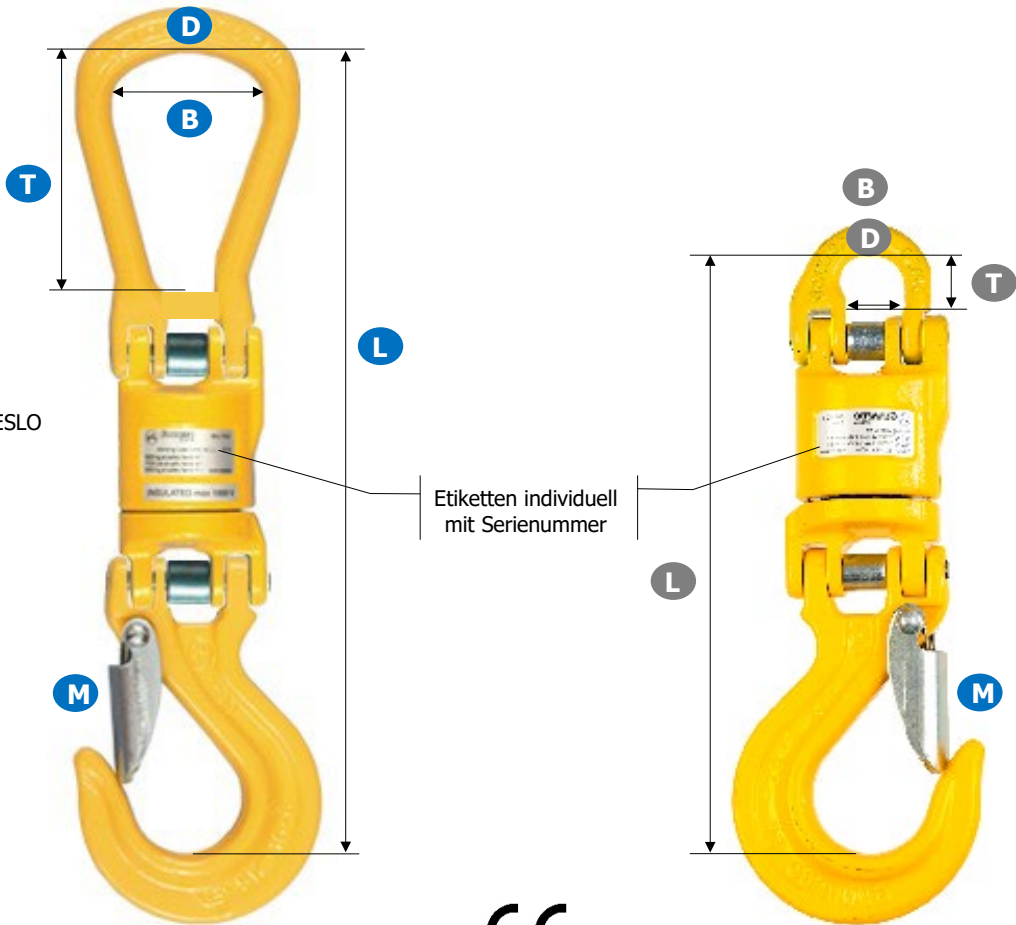
	SLE1 mit Langglied					SLE2 mit Kurzglied				
Grösse/Güteklasse*2	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8
Länge L	265	340	410	490	560	195	245	310	370	420
Breite B	50	66	72	82	105	18	25	30	36	43
Innere Höhe T	78	100	112	135	159	22	26	33	40	47
Maul M	27	34	42	54	59	27	34	42	54	59
Durchmesser D	14	18	22	25	30	9	11	15	19	22
Gewicht in kg	<b>1.4</b>	<b>2.9</b>	<b>5.9</b>	<b>10.3</b>	<b>15.4</b>	<b>1.2</b>	<b>2.5</b>	<b>5.3</b>	<b>9.2</b>	<b>13.6</b>
Drohnen WLL kN*1	< 5	--	--	--	--	< 5	--	--	--	--
Helikopter WLL kN*1	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60
P/N	<b>SLE1_1</b>	<b>SLE1_2</b>	<b>SLE1_3</b>	<b>SLE1_4</b>	<b>SLE1_5</b>	<b>SLE2_1</b>	<b>SLE2_2</b>	<b>SLE2_3</b>	<b>SLE2_4</b>	<b>SLE2_5</b>

1\* Die WLL-Angaben sind Empfehlungen. Das SLE1\_x kann für Drohnen/Helikopter mit höherer WLL eingesetzt werden, wenn sichergestellt ist, dass das SLE1\_x schwerer als die Leine oder ständig unter Dauerlast ist (z.B. Betonkübel). 2\* Die angegebenen „Grössen“ entsprechen den Typenbezeichnungen (zum Beispiel SKLI-7/8-8)

**Für andere Aufgaben und Anforderungen, insbesondere fest verbauten Drallfänger, bieten wir auf Anfrage gerne eine Lösung an.**

**Referenzen**

- Airbus SIN 3170-S-00 HESLO
- A&H-SIN\_SKLI\_DE/EN
- FH-SY 3.2.7-4
- DGUV I 214-911, 4.3.2



**CE**  
Alle Bauteile EN 1677-1, Grad 8

**The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.**

AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)  
A&H Engineering  
Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee  
**Your Partner. In Safety!**



First created	11.04.2011	Index
Last modified	02.12.2025	<b>C</b>
<b>DB SLE1 – SLE2</b>		Page 1 from 1