

Gancio secondario manuale con compensatore di torsione: elemento stabilizzatore di tipo SLE per droni e elicotteri

Raccomandazioni

- L'elemento stabilizzatore deve essere sufficientemente pesante da impedire la fluttuazione verso l'alto della fune a vuoto.
- Se necessario, la velocità di volo, ma soprattutto la velocità di discesa, dovranno essere adattate.
- Regola generale: più è pesante lo SLE rispetto alla fune, più facile sarà guidare la fune.

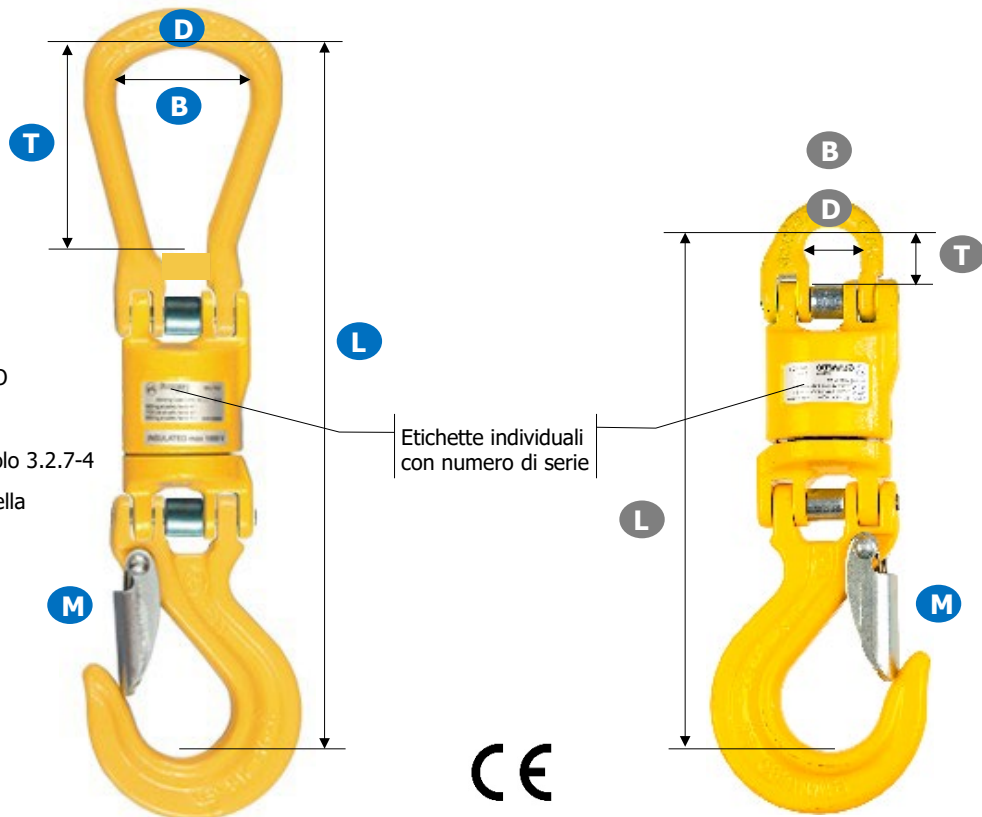
	SLE1 con anello di sospensione lungo					SLE2 con connettore corto				
Grandezza/classe acciaio*2	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8	7/8-8	10-8	13-8	16-8	18/20-8
Lunghezza L	265	340	410	490	560	195	245	310	370	420
Larghezza B	50	66	72	82	105	18	25	30	36	43
Altezza interna T	78	100	112	135	159	22	26	33	40	47
Apertura del gancio M	27	34	42	54	59	27	34	42	54	59
Diametro D	14	18	22	25	30	9	11	15	19	22
Peso in kg	1.4	2.9	5.9	10.3	15.4	1.2	2.5	5.3	9.2	13.6
Droni*1	< 5	--	--	--	--	< 5	--	--	--	--
Elicotteri*1	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60	< 5	< 5	< 10	< 20-30	< 30-60
P/N	SLE1_1	SLE1_2	SLE1_3	SLE1_4	SLE1_5	SLE2_1	SLE2_2	SLE2_3	SLE2_4	SLE2_5

1* I dati relativi al WLL sono solo una raccomandazione. Il modello SLE1_x può essere utilizzato con droni/elicotteri che hanno un WLL superiore, purché ci si assicuri che l'SLE1_x sia più pesante della fune/tirante o sia costantemente tenuto sotto carico (ad es. da una benna per calcestruzzo). 2* Le grandezze indicate corrispondono alla designazione dei modelli (p. es. SKLI-7/8-8).

Per altre applicazioni o esigenze specifiche, soprattutto per i compensatori di torsione montati in modo stabile, per favore contattateci.

Referenze

- Airbus SIN 3170-S-00 HESLO
- A&H-SIN_SKLI_DE/EN
- Manuale dell'assistente al volo 3.2.7-4
- Nota informativa 214-911 della DGVV I, 4.3.2



Tutti componenti EN 1677-1, classe acciaio 8

The flying lines from A&H Equipment - feel experience and safety.