

A&H EXP- Information

Fundstelle: www.air-work.com News und Equipment/Zertifizierung

Mai 2016

EN see below

„Rücknahme der geplanten luftfahrttechnischen Anweisung PAD Nr.: 15-117“

Nicht offizielle Übersetzung des Originaltextes EASA Withdrawal vom 26. April 2016

„Die Europäische Agentur für Flugsicherheit EASA hat die beabsichtigte luftfahrttechnische Anweisung PAD 15-117 aus folgenden Gründen zurückgezogen:

Die öffentliche Konsultation der PAD 15-117 löste eine Vielzahl ablehnender Kommentare aus. Die gründliche Durchsicht der Reaktionen ergab Folgendes:

- Obwohl nicht alle im Gebrauch befindlichen Personentragmittel einfacher Bauart (simple PCDS) eine Lufttüchtigkeitszulassung besitzen, betonten die Kommentierenden doch deren Konformität mit den Konstruktions- und Sicherheitsstandards mehrerer EU-Regelungen, auch wenn diese von den im EASA-Umfeld gebräuchlichen Vorschriften abweichen.
- Die von den Betreibern derzeit angewandten Sicherheitsvorkehrungen sind üblicherweise ausreichend, um die Überwachung und Wartung der von ihnen genutzten Personentragmittel einfacher Bauart (simple PCDS) zu gewährleisten.
- Die von den größeren Betreibern übermittelten Erfahrungsberichte aus der Praxis erbrachten keinerlei Ereignisse, die auf eine Beeinträchtigung der Sicherheit schließen ließen.

Auf Basis der eingegangenen Reaktionen besteht daher keine ausreichende Beweislage, dass die derzeit im Gebrauch befindlichen Personentragmittel einfacher Bauart (simple PCDS) einen (auch potentiellen) Gefahrenzustand darstellen könnten.

Nachdem die EASA im Vorfeld bereits eine Ausarbeitung von Regelungen beschlossen hatte, um die Zulassung und Aufsicht von Personentragmitteln einfacher Bauart (simple PCDS) in den operationellen Bereich zu überführen (siehe Verordnung (EU) der Kommission Nr. 965/2012, geänderte Fassung), müssen simple PCDS also in Zukunft nicht mehr gemäß der Vorschriften für die Flugtüchtigkeit zugelassen werden.

Fazit:

Aus obengenannten Gründen ist PAD 15-117 hiermit aufgehoben.“

Unterzeichnetes Original, Köln, 26. April 2016

Die Rücknahme des PAD und die Folgen

Die Überraschung war gross, als die EASA mit Datum vom 26.04.2016 das angekündigte PAD 15-117 betreffend die „simple PCDS“ zurückzog.

Ein vernünftiger Schritt. Doch das Thema löst sich nicht einfach in Luft auf.

Der Satz am Schluss des Withdrawal, Zitat: „... müssen simple PCDS also in Zukunft nicht mehr gemäß der Vorschriften für die Flugtüchtigkeit zugelassen werden“ erregt eine gewisse Aufmerksamkeit.

Auf Anfrage bei der EASA ging folgende Antwort ein:

„Wie in der Erklärung zur PAD-Rücknahme dargestellt, soll die Zulassung und Überwachung der Simple PCDS in Zukunft durch die operationelle Seite erfolgen. Dazu werden die technischen Anforderungen, die im CM-CS-005 PCDS beschrieben sind, in die entsprechenden OPS-AMC Abschnitte übertragen.

Die Forderung hinsichtlich der Operationellen Zulassung wird im derzeit laufenden OPS-Rulemaking Prozess einfließen und sollte voraussichtlich ca. Jun/Oct 2017 gültig werden.

Die Schritte hinsichtlich Änderung CS2x.865 und der OPS Vorschriften/Ausführungsbestimmungen wird dazu parallel umgesetzt. Damit muss auch zukünftig eine Zulassung erfolgen, jedoch sind die Verantwortungen neu geregelt.“

EASA, light rotorcraft section, 10. Mai 2016

Wir sind ihr Partner. Mit Sicherheit.

A&H EXP- Information

Source of information: www.air-work.com, News or Equipment/Examination

2016, May

Withdrawal of EASA PAD 15-117 simple PCDS

Original withdrawal see other Link on News or Equipment/Examination

Withdrawal PAD and its consequences

It was a great surprise when, on 26.04.2016, EASA notified us that the Proposed AD 15-117 concerning "simple PCDS" had been withdrawn.

This certainly is a sensible step to take; nonetheless, the issue will not simply dissolve into thin air.

In fact, the last sentence of the withdrawal statement, i.e. "simple PCDS will in the future no longer require to be approved in accordance with airworthiness rules", creates a degree of perplexity.

When asked about it, EASA sent the following reply:

"As explained in the withdrawal statement for the proposed AD, the approval and oversight of simple PCDS shall henceforth be regulated by the operational domain. For this purpose, the technical requirements described in CM-CS-005 PCDS will be transferred to the relative paragraphs of the OPS-AMC.

The request for operational approval will be integrated in the current OPS rulemaking process and should probably become effective from Jun/Oct 2017 approximately.

Simultaneously, the next steps necessary to modify CS2x.865 and the OPS AMC will be implemented.

Hence, approval will still be required in the future but the corresponding responsibilities will be redistributed."

EASA, light rotorcraft section, May 2016, 10

We are your partner. In safety!