

## A&H ENG/EQU/SER/EXP - Information

VORLAGE 01\_Form\_WEB\_Info\_A | FC 170101ER | LM --

Fundstelle: [www.air-work.com/News](http://www.air-work.com/News)

Dezember 2018

### Rückblick 2018 – Ausblick 2019

**Werte Kunden, Lieferanten, Freunde und Mitglieder der Helicopter-Community.**

Das Jahr 2018 eilt mit strammen Schritten dem Ende zu. Lasst uns einen Moment innehalten.

Wir bedanken uns bei allen ganz herzlich für die Treue, für Neues, für die Herausforderung, auch das Aushalten und Diskutieren, und für die Bereitschaft, unbekanntes Terrain zu betreten.

Auch 2018 durften wir bewährte und bereits in der 5. Generation fast unveränderte Produkte liefern (TLL und TLP) und für 2019 liegen gute Bestellungen vor. 2018 war aber auch das Jahr der besonderen Herausforderungen. In einer in der Geschichte der Heliseilerei und AirWork beispiellosen Serie von Tests, mit einem Dutzend Varianten von Prüfstücken und Werkstoffkombinationen, haben wir die Grenzen der Spleisstechnik und des Werkstoffs Dyneema® ausgelotet. Kunden, die unseren Leitsatz «Give us a call – challenge us!» wörtlich genommen haben, haben nicht nur quasi-statische und dynamische Prüfungen, sondern auch alle Umwelttests nach MIL STD 810F über unsere Produkte ergehen lassen. Und es funktioniert immer noch!

Die Regulierungsbehörde EASA überschüttete uns auch 2018 einem Tsunami gleich mit neuen oder angepassten Vorschriften. Betrug der Umfang aller Regulative unter dem Titel „Air-Ops“ noch gut zwölfhundert Seiten, so ist dieser per 01.10.2018 mit der EASA ED Decision 2018/003/RS auf über 2000 [sic] Seiten angeschwollen. Auch die CS-27 und CS-29 wurden mit Amendment 5 weiter aufgeblasen, Amendment 6 ist bereits angekündigt und soll noch im Dezember publiziert werden. Der «impact to safety» ist gleich Null, dafür aber frisst der administrative Aufwand wie ein Krebsgeschwür die Substanz der Betriebe auf – der Operators, wie auch der Entwicklungsbetriebe (DO), der Hersteller (PO) usw.

Die expandierende Flut von Regulativen, und das sind in unserem Fall ja nicht nur die Vorschriften der EASA, sondern auch die Maschinenrichtlinie, die neue Verordnung (EU) über Persönliche Schutzausrüstungen usw., führen auch zu einer immer grösser werdenden Kluft zwischen regulativen Anforderungen und entsprechender Sachkunde der Hersteller, Händler und Experten.

Immer schwieriger wird es auch, von etablierten Herstellern spezialisierte Produkte in geringem Umfang zu bekommen. Der Wahn nach „immer grösser“ führt dazu, dass selbst marginale Produkte nicht mehr erhältlich sind – weil eine Stückzahl von 20 Artikeln schlicht niemanden mehr interessiert – da fehlen 2 oder 3 Nullen.

**AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)** wird ab 2019 bereit sein, diesem Trend entgegenzutreten. Mit Investitionen in Nähmaschinen und Know-how sowie handwerklichem Können werden wir in Zukunft eine ganze Reihe von Produkten selbst herstellen. Und zwar in kleinen und kleinsten Stückzahlen. Dazu gehören PSA gegen Absturz, in der EASA-Welt als „simple PCDS“ bezeichnet, genauso wie Gurte, Taschen und Zubehör.

## A&H ENG/EQU/SER/EXP - Information

VORLAGE 01\_Form\_WEB\_Info\_A | FC 170101ER | LM --

In einem äusserst anspruchsvollen kommerziellen Umfeld investieren wir auch personell in die Zukunft. Philipp ist in unserem Team als lernender Textilpraktiker EBA angekommen und wird ab 7. Januar als Certifying Staff für die Wareneingangskontrolle Verantwortung übernehmen. Krzysztof, unser Seiler, übernimmt als Leiter der Maintenance Organisation auch die Führung von A&H SER und wird nach EASA Part 21 PO zu einer Person mit leitender Funktion ausgebildet. Martin wird sich weiter in Sachen Zolltarifizierung und dem ERP-System auseinandersetzen und Alexandra die Nähmaschinen rattern lassen. Auch diese beiden werden zahlreiche Weiterbildungen besuchen, um fit und auf dem neuesten Stand zu sein – fit für die Zukunft, fit für Sie, unsere Kunden, Lieferanten, Freunde und Mitglieder der Helicopter-Community.

Wir freuen uns auf neue Herausforderungen, Projekte und weitere, langjährige Beziehungen.

Herzlichen Dank

**PS: Save the date: 28. und 29. Juni 2019 Tag der offenen Tür «20 Jahre AirWork»**

➤ **ab März im Kalender und auf der Homepage zu finden.**

**Unser Geschäft ist geschlossen vom 22. Dezember 2018 bis und mit 6. Januar 2019**

EG MRL 2006/42/EG  
VO (EU) 2016/425 PSA



EASA CS-27.865, CS-29.865  
EASA ED D 2014/018/R Part-SPO



ISO 9001:2015



NCAGE SAC17

**Wir sind ihr Partner. Mit Sicherheit.**