

**JOB CURRICULUM VITAE and  
DECLARATION of COMPETENCY**



**1 Personalien**

- ⊕ Enrico Ragoni, von Schlossrued AG, in Ebikon LU
- ⊕ 10. März 1962, in Aarau AG
- ⊕ Verheiratet, 2 erwachsene Kinder
- ⊕ Kaspar-Koppstrasse 123, CH-6030 Ebikon LU

**2 Ausbildung und Tätigkeiten**

- ⊕ Abschluss Sekundarschulen, Schöftland AG, - 1979
- ⊕ Beruf Forstwart, Seilkran und Strassenbau/Sprengwesen, Schöftland und Innertkirchen, 1979 – 1983, Stadtforstamt Maienfeld 1991 - 1993
- ⊕ Handelsschule NHSB Buchs (SG) und Chur, Diplom Technischer Kaufmann, 1988 – 1989
- ⊕ Suva Arbeitssicherheit, Ausbildungen Methodik, Didaktik, Rhetorik, zert. Sicherheitsfachmann EKAS (1993 - 1997)
- ⊕ In der Helikopterindustrie seit 1983 (HELOG AG, Rheinhelikopter AG, Suva, NSBIV AG, A&H (letzteres seit 1999))

**3 Aktuelle Funktionen, Kenntnisse und Tätigkeiten (in Anwendung)**

- ⊕ Chief Operating Officer (CEO), AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H), seit 2007 (davor, seit 1999 AirWork Ragoni Services GmbH)
- ⊕ Accountable Manager (ACM), AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H), Herstellungsbetrieb nach EASA Part 21 G (POA CH.21.G.0022), seit 2013
- ⊕ Leiter Produktion (LPO), AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H), Herstellungsbetrieb nach EASA Part 21 G, seit 2007
- ⊕ Entwicklung, Zertifizierung, Herstellung und Dokumentation von speziellen Lastaufnahmemittel sowie Anschlagmittel und deren Bestandteile und Anschlagmitteln nach EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, EASA CS 27 oder CS-29, ICAO Annex II (Militär) für Helikoptertransporte und Spezialaufgaben, bis 12 Tonnen Nutzlast
- ⊕ Entwicklung, Zertifizierung, Herstellung und Dokumentation von Rettungsgeräten, Persönlichen Schutzausrüstungen für die Luftrettung nach EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, EG Richtlinie Persönliche Schutzausrüstungen 98/686/EWG, EASA CS 27 oder CS-29, ICAO Annex II (Militär) für die Luftrettung und Sondereinsatzkommandos, bis 15 kN Nutzlast
- ⊕ Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) aller eigenen und Mittel sowie dritter Hersteller
- ⊕ Sachverständiger für die Helikopter-Operation (Luftarbeit, Luftrettung, Spezialarbeiten), Lastaufnahmemittel sowie Anschlagmittel und deren Bestandteile sowie Persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz, der Berufsgenossenschaft für Transportwesen und Verkehr (BG-Verkehr, Berlin), seit 2000
- ⊕ Forschung, Versuche, Verarbeitung, Entwicklung und Testflüge mit HMPE Dyneema® für höchste Ansprüche und extreme Anwendungen, seit 1994
- ⊕ Expertentätigkeit und Referent für und mit EASA, Bundesamt für Zivilluftfahrt, Airbus Helicopters Deutschland, BG-Verkehr, Verein der Luftfahrtsachverständigen (VdL), Berner Fachhochschule Burgdorf, TU-Chemnitz, ICAR, STF, Swisstextiles

**4 Sachkunde**

- ⊕ Entwicklung, Test, Bau und Zertifizierung (Funktionsmuster > Seriemuster) von Lastaufnahmemittel sowie Anschlagmittel und deren Bestandteile für den Aussenlasttransport von Gütern mit dem Helikopter (EASA Term: Helicopter External Sling Load Operation HESLO) von 500 kg bis 9000 kg; im Besonderen: rechtliche Grundlagen CH/EU, Werkstoffe HMPE, HMPA, PA, PES, Hochleistungsstähle, Konstruktions-merkmale für HESLO, Verhalten von Seilen unter Last und bei Schocklasten, Spezialbeschläge für Primärlasthaken, Sonder-ausrüstungen für Spezialeinsätze (Feuerlöschen usw.).
- ⊕ Entwicklung, Test, Bau und Zertifizierung (Funktionsmuster > Seriemuster) von Persönlichen Schutzausrüstungen gegen Absturz allgemein (PSAgA) und für die Luftarbeit und Luftrettung (Personnel Carrying Device Systems PCDS), Bergetausysteme für die Luftrettung und Spezialeinheiten bis 1600 kg; im Besonderen: Anforderungen an Redundanzsysteme, Verhalten von Seilen unter Last und bei Schocklasten, Spezialbeschläge für die Luftrettung.
- ⊕ Vertiefte Sachkunde in den Regelwerken EU Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, PSA Richtlinie 89/686/EWG mit Produktsicherheitsgesetz EU, DE, AT, CH (Produktzertifizierung), EU, DE, AT und CH-Recht Arbeitnehmerschutz (EG RL 89/361/EWG, BG-Verordnungen, ArSchG, UVG; mit Verordnungen). Arbeitsmittelrichtlinie 2009/104/EG, TRBS 1203/VDI 4068-1 Sachkunde, EKAS Richtlinie 1208. EASA Part 21 PO, EASA CM-CS-005 PCDS, EASA Part-SPO (HESLO und HEC).
- ⊕ Diverse Expertisen für Versicherungen und Unfallopfer betreffend Flugverfahren, Betriebsorganisation, auch mit Dritten, Anwendung und Missbrauch von Lastaufnahmemittel sowie Anschlagmittel und deren Bestandteile, PSA gegen Absturz und Arbeitsmittel generell.
- ⊕ Dozent an der Schw. Textilfachschule STF Zürich zu Produkthaftung, Recht und Normen im Seilergewerbe allgemein; Prüfungsexperte Swisstextiles (PEX EBA TP); Berufsgenossenschaft für Verkehr, Berlin zu den Themen Hochfeste Chemiefaserstoffe in der Arbeitsumgebung „Helikopter External Sling Load Operation“, EU-Maschinenrichtlinie, Produktsicherheit, Produkthaftung, Recht und Normen und Anwendung von Lastaufnahmemittel im Bereich Helikopter.

## JOB CURRICULUM VITAE and DECLARATION of COMPETENCY

### 5 Meilensteine

- ⊕ Erarbeitung des Lern- und Lehrmittels „Flughelfer-Syllabus“, publiziert 1996 in 4 Sprachen. Dieses Lern- und Lehrmittel wurde weltweit vertrieben und ist heute in den europäischen Luftfahrt-Vorschriften der EASA aufgegangen (ED Decision 2016/18/R, Annex VIII, Part-SPO, AMC1/GM SPO.SPEC.HESLO.100 und ff) und zum internationalen Standard geworden, 1993 – 2015
- ⊕ Co-Autor der ZH/1 497 (später BGR 162) „Regeln für sichere Einsätze mit Hubschraubern“, BG-Fahrzeughaltungen, 1997
- ⊕ Mitwirkung bei Aufbau und Betrieb akkreditierter und notifizierter Konformitätsbewertungsstellen (Zertifizierungsstellen) nach EN ISO/IEC 17065; SuvaZert (Suva 1996, NB 1246) und NSBIV AG (1998, NB 1247)
- ⊕ BAZL-Zulassung nach TM 50.605-20 für das Bergetausystem mit WLL 600 kg «WYDER-PRES» im Auftrag REGA, 2001
- ⊕ Seilversuche "Hochschlagverhalten von Lastaufnahmemitteln für Helikopter", BG Verkehr in Hamburg (Werft Blohm & Voss), 2006 und 2008
- ⊕ Messflüge „Lastkräfte und Schwingungen“, BG-Verkehr und diverse Flugbetriebe Deutschland und Schweiz, Berner Fachhochschule Burgdorf und Biel, 2011 bis 2015
- ⊕ Co-Autor der DGUV Information 214-911 „Sichere Einsätze von Hubschraubern bei der Luftarbeit“, BG-Verkehr, 2017
- ⊕ EASA STC für das Bergetausystem Airbus H135 / H135M «HEC\_6\_H135-M» unter den Privilegien Part 21 G, 2017
- ⊕ Zulassung als «Approved Supplier» für das NH90- und CH-53-Programm, Airbus Helicopters Deutschland, 2018

### 6 Führung von Organisationen & Arbeitsgruppen

- ⊕ Kompetenzstelle BAZL FH-SY (im Auftrag BAZL) → [www.heli-syllabus.org](http://www.heli-syllabus.org) bis 2015
- ⊕ AG Lastaufnahmemittel (im Auftrag BAZL) → [www.heli-syllabus.org](http://www.heli-syllabus.org) bis 2015
- ⊕ AG Training (im Auftrag BAZL) → [www.heli-syllabus.org](http://www.heli-syllabus.org) bis 2015
- ⊕ Swiss Helicopter Safety Team (SHST) (im Auftrag SHA) → [www.sha-safetyofficer.ch](http://www.sha-safetyofficer.ch), bis 2010

### 7 Mitgliedschaften

- ⊕ Swisstextiles TVS → [www.swisstextiles.ch](http://www.swisstextiles.ch) Berufsfachverband Textil CH
- ⊕ BV des Seiler- und Netzmacherhandwerks → [www.bv-seiler.de](http://www.bv-seiler.de) Berufsfachverband Textil DE
- ⊕ Schweizerische Textilfachschule STF → [www.stf.ch](http://www.stf.ch) Berufsausbildung Textil
- ⊕ Schweizerischer Verband Textilfachleute → [www.svtf.ch](http://www.svtf.ch) Berufsverband Textil CH
- ⊕ Schw. Verband Flugtechnischer Betriebe → [www.svfb.ch](http://www.svfb.ch) Berufsfachverband EASA Part 21/Part 145
- ⊕ Swiss aerospace cluster helicopter → [www.swiss-aerospace-cluster.ch](http://www.swiss-aerospace-cluster.ch) Netzwerk
- ⊕ Swiss Helicopter Association SHA → [www.sha-swiss.ch](http://www.sha-swiss.ch) Berufsverband Helikopterunternehmer
- ⊕ LinkedIn → [www.linkedin.com](http://www.linkedin.com) Vernetzen und Präsentieren
- ⊕ Int. Kommission für Alpines Rettungswesen → [www.alpine-rescue.org](http://www.alpine-rescue.org) Manufacturer Sponsor, Air Rescue
- ⊕ Verein der Luftfahrt-Sachverständigen VdL → [www.luftfahrt-sv.de](http://www.luftfahrt-sv.de) Sachkunde
- ⊕ Schweizer Alpenclub SAC, Sektion Bernina → [www.sac-cas.ch](http://www.sac-cas.ch) Kontakt zur Alpinrettung
- ⊕ Hubschraubermuseum Bückeburg → [www.hubschraubermuseum.de](http://www.hubschraubermuseum.de) Hubschrauberforum Bückeburg (MIL)
- ⊕ FDP Luzern-Ebikon, Vorstand → [www.fdp-ebikon.ch](http://www.fdp-ebikon.ch) Gestalte die Zukunft

### 8 Diverses

- ⊕ EN ISO 9001:2015, Erstzertifizierung 2006
- ⊕ EN ISO 17024:2012, zertifizierte Sicherheitsfachkraft, seit 1998
- ⊕ Referent BG-Verkehr (früher BG-Fahrzeughaltungen), seit 2001
- ⊕ TRBS 1203/VDI 4068-1, Sachkunde Lastaufnahme- und Anschlagmittel, seit 2001
- ⊕ ISO 19011:2011, Auditor, seit 2015
- ⊕ NATO NCAGE SAC17, seit 2003
- ⊕ Approved Supplier Airbus Helicopters Deutschland, 2018



Verband der Luftfahrtsachverständigen e.V. (VdL), [www.luftfahrt-sv.de](http://www.luftfahrt-sv.de), DE-70806 Kornwestheim/Stuttgart