

Info EASA CM-CS-005 PCDS (CS-27./29.865)

Am 8. Dezember 2014 wurde die 1. Ausgabe des EASA „Certification Memorandum Helicopter External Loads – Personnel Carrying Device System“ (EASA CM-CS-005) publiziert.

Dieses CM PCDS referenziert auf die CS 27/29.865 und konkretisiert die Definitionen, Anwendungsbereiche, Abgrenzungen und Berechnungen der sog. simple PCDS.

Für die Schweiz ersetzt diese CM-CS-005 die ehemalige BAZL TM 50.605-20 für Rettungsgeräte.

Was hat sich – aus Sicht des Herstellers – in der CM-CS-005 (CM) im Vergleich zur BAZL TM-50.605-20 (TM) geändert?

Grundsätzlich nicht viel!

- die Faktoren zur Berechnung waren in der TM alle schon vorhanden. Die CM ist aber präziser und referenziert auf die entsprechenden Artikel der CS 27/29.

- zertifizierte, mit EG-Baumusterprüfung versehene PSA waren in der TM zugelassen. Die CM präzisiert auch hier und listet alle zur EG Richtlinie 89/686/EWG referenzierten EN Normen für PSA gegen Absturz auf. EN zertifizierte PSAgA gilt neu als "simple PCDS" und für die Anwendung von 1 – 2 Personen.*
- die TM unterschied nicht zwischen "simple" und "complex". Die CM schafft eine relativ klare Abgrenzung – mit ein paar Unschärfen, aber immerhin – und erledigt damit eine jahrelange Diskussion betreffend "was ist was"
- die Anwendung der Faktoren war in der TM nicht präzise und lies viel Spielraum für Abweichungen zu. In der CM ist die Anwendung der Faktoren vereinfacht und klar zugewiesen: 7 [-] für Metallteile, 14 [-] für Textil.
- Gegenüber der EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang I, Art. 6 ist der Textilfaktor 14 [-] genau gleich. Der Faktor 7 [-] hingegen ist etwas entschärft, in der Maschinenrichtlinie beträgt er 8 [-].

* Hier liegt für den Operator der grösste Unterschied von der TM zur CM: In der TM waren die zertifizierten Bauteile "accepted", die CM fordert ein "minor change" – einen Papiertiger – und in der TM waren die Anzahl Personen nicht limitiert!



Was ändert sich für die Produkte von **A&H EQU**?

Grundsätzlich nichts!

- **A&H EQU** hat schon immer nach den härtesten Anforderungen der TM 50.605-20 konstruiert und geprüft – kompromisslos. Und hat somit angefangen wo andere aufgehört haben!
- **A&H EQU** kann bei den Sicherheiten Stahlteile (früher 8 [-], heute 7 [-] etwas weiter gehen in der Verwendung.
- **A&H EQU** Produkte waren schon immer individualisiert (Serien, gerade aber auch Einzelstücke), serialisiert, mit der zulässigen WLL, Herstellungsdatum, Exp.-Datum, Part-Nummer und mit der Zulassungsnummer versehen
- **A&H EQU** stellt eine Vielzahl von Verbindungsmitteln nach EN 354 und EN 358 her (siehe Produkte/HEC/simple PCDS)

Ihr Team AirWork

AirWork & Heliseilerei GmbH | Bahnhofweg 1 | CH-6405 Immensee | www.air-work.com

PHONE +41 41 420 49 64 | **FAX** +41 41 420 49 62 | **email** office@air-work.com

DOC Slide_EASA_CM-CS-005_DE.B.docx | **FC** 150123ER | **LM** 150126ER | **Print date** 26.01.2015 | **Page 3 of 3**