

A&H ENG - Information

Fundstelle: www.air-work.com/News

April 2016

EN see below

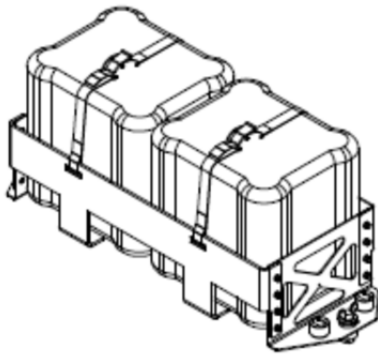
Halterung für Munitionskisten „ISSYS“ in SuperPuma und Cougar

Eine innovative Lösung!



A&H ENG durfte im Auftrag der RUAG für die Schweizer Luftwaffe eine Halterung für die Munitionskisten „ISSYS“ herstellen.

Knacknuss 1 an diesem Projekt war die Anforderung, die rund 50 kg Last gegen 6 g Beschleunigung Vorwärts und Abwärts an nur 2 Punkten zu sichern.



Zweiter Knackpunkt war die Position in der Lücke zwischen dem 1. und dem 2. Sitz, was nicht viel Spielraum für Verstreibungen oder Begurtungen zuließ.

Und, als 3. Knacknuss: es durften keine Verspannungen im Lade- bzw. Mannschaftsraum benutzt werden. Das klassische Zurren viel also aus.

Nicht zuletzt musste äusserst exakt und mit knappen – und zugleich variablen - Toleranzen gearbeitet werden. Die Befestigung muss nicht nur in allen Helikoptern vom Typ AS 332/532 (bei variablen Toleranzen)

sondern auch mit der Option Balistikschutz (wieder mit variablen Toleranzen) und den zweien, im Boden versenkten Anschlagpunkten (nochmals mit variablen Toleranzen) zusammenpassen.



A&H ENG hat auch diese Herausforderung gelöst! Unterstützt wurde A&H ENG dabei vom Subcontractor Felix Muheim Formenbau in Altdorf (Konstruktion und Produktion, vor allem der präzisen Frästeile), A. Indergand Innendekorationen, Erstfeld (Begurtung) und Heli Hook AG, Lauterbrunnen (Prototype, FEM-Berechnung).

Wir danken der Luftwaffe für den interessanten Auftrag und allen Beteiligten für die Unterstützung.

Wir sind ihr Partner. Mit Sicherheit.

A&H ENG - Information

Source of information: www.air-work.com/News

2016, April

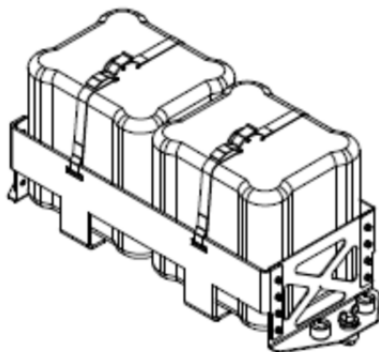
Mounting for "ISSYS" ammunition boxes for Super Puma and Cougar helicopters

A innovative solution!



Commissioned by RUAG, A&H ENG has developed a mounting for "ISSYS" ammunition boxes for the Swiss Air Force transport helicopters. The project presented several challenges.

The first was to find a way to secure a load of approximately 50 kg against the effect of 6 g of acceleration in forward and downward direction while employing only 2 anchorage points.



The second challenge was presented by the position in which the mounting had to be installed, namely in the space between the first and second seat which offered little room for struts or a belt system.

The third problem to solve was to avoid occupying the storage and crew room with a bulky lashing system and therefore the common securing method of tie-down straps was excluded.

Last but not least, the mounting had to be planned very precisely within narrow, and moreover variable, tolerances. Not only should the mounting fit into all AS 332/532 helicopter models (with variable tolerances), it also had to meet the requirements of ISSYS' optional feature of ballistic protection (variable tolerances again), and all this had to be achieved by employing only two floor-embedded slinging points (further variable tolerances).



Once again, A&H ENG managed to rise to the challenge! To accomplish the task, we were assisted by our subcontractor Felix Muheim Mould Design, Altdorf (construction and manufacturing, especially of the precision milled components), A. Indergand Interior Decorations, Erstfeld (belt system) and Heli Hook AG, Lauterbrunnen (prototype design, FEM calculation).

Our thanks go to the Swiss Army and RUAG for the interesting commission and to all participants for their support.

We are your partner. In safety!